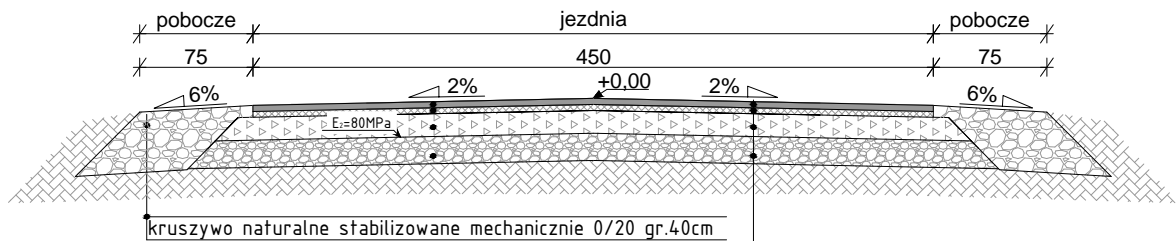
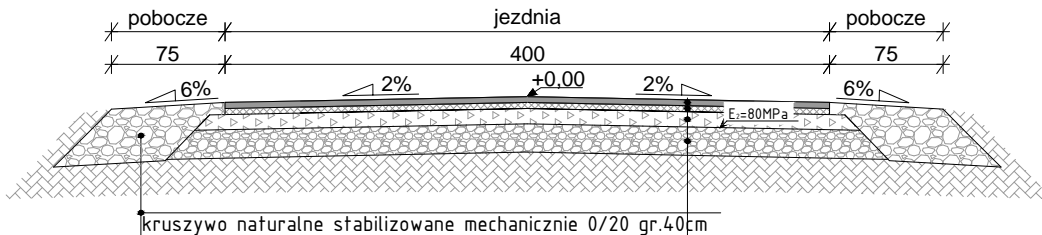


PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
(dla jezdni szerokości 4,5m)



<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr.3cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr.3cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (C90/3)	gr.15cm
istniejąca nawierzchnia żwirowa	gr.15-20cm


PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
(dla jezdni szerokości 4,0m)



<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr.3cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr.3cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (C90/3)	gr.10cm
istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa	

Podano maksymalne wymiary poboczy.  
W przypadku zwężenia pasa drogowego wymiary te należy odpowiednio zmniejszyć.

BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA  
UL. I. ARMII W.P. 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Janusz Szarwacki MAZ/0146/P00K/04	konstr.-bud.	

INWESTOR:

Gmina Długosiodło  
ul. Kościuszki 2  
07-210 Długosiodło

NAZWA:

Przebudowa drogi gminnej  
Wólka Grochowa - Prabuty

Gmina Długosiodło,  
działki nr 88, 358, 625 oraz 256 (rzeka Ostrówka)

LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA:	DATA:
1:50	styczeń 2016r.
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
	DR/01

UWAGA:  
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.